



NUMMER 24 (2° jaar nr 12)

SEPTEMBER 1969.

**Hoorn-Medemblik:** In ons nummer 21, blz 4 vroegen wij, wie van onze lezers een verslag zou zenden van een reis met de TS, Hoorn - Medemblik.

De ondervinding heeft geleerd dat aan onze oproepen steeds gevolg wordt gegeven. Wij zijn dan ook bijzonder gelukkig, de medewerking van onze vrienden als een feit, te mogen beschouwen, wat verder nog eens zal blijken.

De eerste die ons een verslag toezond van deze wel zeer op prijs gestelde reis, is onze abonné dhr J. Urbain uit Rixensart. De heer Urbain heeft geen foto's genomen op zijn reis, maar maak U geen zorgen, mijnheer Urbain, daar zorgen wij dan voor. Over enkele tijd zal U door onze tussenkomst een foto op blok worden aangeboden als een herinnering aan deze reis. Proficiat, en bedankt voor de medewerking, die wij sterk op prijs stellen!

### Briefwisseling:

Talrijke brieven komen onze nieuwsbronnen iedere maand nog aanvullen. Wij zijn onze korrespondenten bijzonder dankbaar voor deze medewerking. Het is spijtig genoeg niet mogelijk elke brief afzonderlijk te beantwoorden, hoezeer wij dit echter wel betrachten. Wij stellen derhalve voor dat indien een antwoord verlangd wordt, dit uitdrukkelijk te vermelden. In de mate van het mogelijke zal op elke brief geantwoord worden, voor zover dit niet gebeurt langs TP. Wij vragen ook dat onze korrespondenten de ingeslagen weg zouden voortgaan!

Over enkele tijd zal de briefwisseling in België, wat de adressering aangaat, worden voorzien van een postgetal. Vanaf nu reeds verzoeken wij onze lezers hun briefwisseling aan de redactie als volgt te adresseren:  
 Redactie Trampost, R. Bastaens, Kerkendijk, 1, 2200 - Borgerhout.  
 Dit zal de bestelling bespoedigen, en trouwens over een paar maanden verplichtend worden gesteld.  
Een volgend nummer brengt U andere nuttige adressen.

Op 13 september waren we te gast bij de STIV en de STIL. Hierover brengen we nader verslag uit in TP 25, die eerlang verschijnt. Op 16 augustus jl. ontvingen we de NVBS in Brussel, en graag brengen wij hierover verslag uit in de volgende regels.

In een druilende regen werd de reis aangevat aan het Brusselse Noordstation. De wolken sliertten laag over de hoofdstad en het zag er naar uit dat deze historische reis niet veel aan foto's zou opleveren. De Veteraan tram bestond uit mw 10131 en bijwagens 19293 en 19540.



Historisch bleek de reis alleszins te zijn, want er werd met mw 10131 gereden. Dit rijtuig was reeds aan de sloper verkocht, maar uitstel van executie werd verleend tot maandag 18 aug. '69. 10131 was voor zijn laatste reis gewassen en gepoetst, maar dat kon niet verhinderen dat zijn aanblik vroeger heel wat frisser is geweest. Roem en vergenkelijkheid? Helaas!

In 1935 bouwde Baume et Marpent de reeks 10126 - 10147, waarvan 10131 dus een "telg" was. Deze rijtuigen werden in dienst gesteld als volgt: 10126 en 10127 in Charleroi, maar ze werden in 1936 overgeheveld naar Antwerpen. 10127 id daar bij een brand aan zijn einde gekomen, terwijl 10126 in 1950 verbouwd werd tot éénrichtingswagen, en dienst verzekerde op de lijnen 63 en 64. Lijn 64 kreeg bij haar ontstaan een keerdriehoek als terminus aan de Belgisch-Nederlandse grens in Wuustwezel. Daardoor konden de éénrichtingswagens worden aangewend. De verbouwde rijtuigen kregen dan tevens luchtdrukdeuren. 10126 kon de roep van zijn geboortestreek niet weerstaan, en verhuisde in 1953 terug naar Henegouwen. Bij hun verbouwing tot éénrichtingswagens kregen de met kopborden uitgeruste rijtuigen een filmkast.

10128 - 10147 zijn dadelijk naar Brussel gekomen en er gebleven. De laatste nog bestaande waren 10131 - 10132 en 10143. De laatste twee echter waren de dag van de uitstap niet meer rijklaar, en in Grimbergen deed het skelet van 10132 wel wat griezelig aan!

10131 was dus de laatste van de reeks, en alhoewel reeds lang niet meer in reizigersdienst, sleepte hij kranig zijn twee bijwagens van het Rad naar Brussel-Noord, en naar Grimbergen. Hier werd gereden als lijn L, X, H, G of S. In Grimbergen hield de regen op, en dan begon het weder geleidelijk te verbeteren. Van Grimbergen ging de tocht naar de Heizel, waar gekeerd werd, om naar Wolvertem te rijden. (lijn L en X)

Van Wolvertem terug naar Brussel Noord, waar een middagpauze werd gehouden. Langs de Piersstraat werd als lijn M naar de Ninoofse steenweg gereden. Aan de brouwerijen Van Den Heuvel werden koersborden verwisseld en hier ontstonden de lijnen D, Ni en V. De tocht ging nu naar Eizeringen, met op de terugweg een halte in Schepdaal met muzeümbezoek. Toen kwam de laatste fase van de historisch laatste tocht van 10131, want door het feit dat de buitenverlichting niet geheel meer in orde was, eindigde zijn laatste tocht in Dilbeek. Hier nam de S 9753 de bijwagens over, en werd de reis aangevat naar Brussel-Zuid, het Rouppeplein en lijn W, O, E en R naar St Genesius Rode. Talrijke foto "stops" werden gemaakt, en negenog gans West Europa maakte de tocht mee. We noemen vrienden uit Nederland, Duitsland, Engeland, Frankrijk en België. Tochten met zulk een rijdend muzeüm moet men echt meemaken! Daarbij komen onze eigen reizen in Henegouwen in herinnering, met onze ouwe, trouwe 10308! Naderhand hebben we vernomen dat onze vrienden van de NVBS tevreden waren over de reis, en dat stemde ons tot vreugde. Wanneer krijgen we nog eens een gemeenschappelijke reis?

-----  
Nieuws uit de verschillende Bedrijven...

**BUURTSPORWEGEN - Brabant:**

Met ingang van 18 oktober wordt lijn R door bussen vervangen. Er zal nog één tram rijden in de morgenspits, en één in de avondspits. Deze regeling zal slechts van korte duur zijn, en spoedig zal lijn R nog slechts een herinnering zijn....

Lijn V blijft voorlopig behouden, maar de vervanging door bussen zal vermoedelijk in mei gebeuren.

Er resten dus nog slechts enkele uren om nog eens per tram naar St Genesius Rode te rijden, en ook een snuffje W van Waterloo te ruiken, tot aan de Middenhut. Aan de Brusselaars vragen wij nu reeds om de nummers van de laatste rijtuigen mede te delen!

Henegouwen - BERGEN:

Na veel voorstellen en uitstel is de beslissing gevallen:

Op 1 november 1969 zullen verbust worden de lijnen:

1 - Wasmes - rue de Maubeuge, Patûrages, Frameries, Bergen;

7 - Bergen - Boussu - Dour - Wiheries;

9 - Bergen - Boussu - Boussu-Bois-Temple.

In Bergen blijft alsdan nog in dienst:

2: Bergen - Eugies - Wasmes, en

90: Bergen - Binche - Charleroi.

Ook hier blijven slechts enkele uren meer beschikbaar om onze vertrouwde trams te zien rijden!

- Toestand, La Louvière, van het materieelspark op 1 sept. 69:

Motorwagens: 9652 - 9657 - 9670 - 9672 - 9674 - 9743 -

9744 - 9749 - 9764 - 9765 - 9774 - 9776 - 9781 - 9787 -

9975 - 9987 - 9978 - 9979 - 9988 - 9989 - 9996 - 10063 -

10257 - 10261 - 10264 - 10268 - 10269 - 10270 - 10271 -

10273 - 10274 - 10490 - 41003 - 41004 - 41010, of 35 eenheden.

Bijwagens: 19339 - 19344 - 19355 - 19399 - 19457 - 19458 -

19459 - 19462 - 19463 - 19464 - 19467 - 19469 - 19470 -

19471 - 19472 - 19473 - 19475 - 19476 - 19478 - 19479,

of een totaal van 20 eenheden. -e.f-

Buiten dienst gesteld materieel: 9673 - 10304 - 19337-19338.

Stelplaats Charleroi: materieelssituatie op 16 sept. 1969:

mw 10254 voor wegen en werken, in het groen geschilderd.

mw type S, 30 eenheden:

9667 - 9748 - 9750 - 9759 - 10000 - 10164 - 10167 - 10168 -

10169 - 10171 - 10174 - 10175 - 10177 - 10178 - 10180 -

10183 - 10185 - 10187 - 10224 - 10226 - 10227 - 10228 -

10230 - 10232 - 10234 - 10251 - 10252 - 10272 - 10275

en 10287.

Stand. bijw: 19333 - 19336 - 19374 - 19377 - 19381 - 19401.

Bijwagens type S : 19578 - 19579 en 19580. -e.f-

Buitendienststellingen: Nota: De Lezer gelieve goed op de aangehaalde data te letten, wanneer mogelijk nummers hierboven EN hieronder mochten voorkomen die elkaar tegenspreken. Tussen haakjes gestelde data zijn de officiële buitendienststellingen. Wanneer géén datum vermeld is, betekent dit, dat deze wagens officieel nog niet buiten dienst zijn gesteld, en indien nodig, nog terug in dienst kunnen worden gesteld.

Staan afgesteld in Trazegnies, op 10 april 1969:

mw S: 9651 (1-6-'68) - 9779 - 10181 (19-3-68) -

9949 (22-3-68) - 9972 (23-3-68) - 10260 (28-5-68) en

10066 (18-6-68)

Volgende rijtuigen zijn buitendienst gesteld, maar het is ons niet bekend waar ze zich bevinden:

9673 (1-6-68) - 41006 (17-5-68) -e.f-

In stp Jumet staan buitendienst gesteld, type S, mw

41007 - 9747 - 9775 - 10245 - 9751 (= ex 9979) - 10498 -

10247 - 10280 - 9757 - geheel of gedeeltelijk beschadigd, en allen van hun pantograaf beroofd; en ook 9675!

Buiten dienst, maar nog rijvaardig: 10184 - 10173 - 10241.

Buiten dienst gestelde bijwagens: 19369 - 19280 ex Antw, en hebben nog hun Antwerpse nummers.

De Henegouwse 19279 en de dakloze ART 97.

Het in Jumet afgestelde materieel geeft de toestand weer op 7 okt 1969. -r-

West-Vlaanderen: Knokke. In TP 22-23 vroegen we naar de nummers van de in Knokke buiten dienst gestelde bijwagens.

Deze zijn: 19539 - 19671 - 19535 - 19690 - 19686 en 19670.

Onze dank voor mededeling van wagen een Haagse lezer, E.N.K.

Ook andere leden deelden deze lijst mede. Fijn zo!



TP nr 24, blz 4.

Uit de Metropool - MIVA:

Wanneer eerlang de bestelde 25 PCC wagens in dienst zullen komen, zal volgens materieel buiten dienst worden gesteld en gesloopt:

type Energie: 4528 - 4530 - 4534 - 4535 - 4537 - 4538 - 4539 -  
4540 - 4544 - 4550 (Amutra) - 5851 - 5853 - 8826 - 8827. (14 eenh.)  
type 4400: (11 eenh) 4404 - 4410 - 4412 - 4418 - 4419 - 4421 -  
4423 - 4431 - 4434 - 4439 - 4407.

Bijwagens: de in TP 20, blz 3 vermelde eenrichtingsbijwagens,  
en verder de dubbelrichtingsbijwagens: 1602 - 1604 - 1606 -  
1608 - 1609 - 1620 - 1624 - 1625 - 1626 - 1628 - 1632 - 1635  
1636 - 1644 - 1645 en 1657.

De onderlijnde nummers zijn reeds buiten dienst gesteld na  
een verkeersongeval. In dit verband weze vermeld dat 4421  
een aanrijding had met een kamion, nabij het Sportpaleis, op  
ma 15 sept 1969; Hij deed dienst op lijn 3 en sleepte bw 1625,  
die niet beschadigd werd.

De hierboven genoemde rijtuigen zijn dus slechts virtueel  
veroordeeld, en dit voor zover door verkeersongevallen geen  
andere rijtuigen buiten strijd worden gesteld. De Energie-  
rijtuigen gaan wél buiten dienst, omdat ze niet verbouwd  
kunnen worden tot emw.

-Lijn 24 bis is op 1 sept. inderdaad in dienst gekomen tussen  
Silsburg en de Montignystraat. De dienst wordt gereden met  
de types 5000.

Er zijn vijf rijtuigen in dienst sedert 6 okt. 69, datum waarop  
de winterdienst van kracht is geworden.

Sedert die maandag ziet men materieelsverdelingen als volgt:

lijn 2: PCC en 6000 en 4400 met bijwagens.

lijn 3: PCC en 4500+bw en enkele niet verbouwde 4400 (4405-4410)

deze mw zijn dus van Groenenhoek naar Zwaantjes verhuisd.)

lijn 4: PCC en twee 6000 met bw (1 los)

lijn 7: PCC, 4400 en 6000 met bw en los

lijn 8: Pcc en 4400, één met bw en één los

lijn 10: PCC, een 5000 (5348) en 4400 met bw en los

lijn 11: PCC, 4430 of 4433 los, en 6000 los en met bw

lijn 12: PCC en 7379-7386

lijn 15: PCC en twee 5000 los.

lijn 26: PCC, 4400, 5000, en 6000 los en met bw.

-Sedert ma 4 aug. 1969 worden de rittenkaarten in de tram  
verkocht aan 45 fr in stede 40 fr. In de voorverkoopadressen  
zijn ze echter nog aan 40 fr te koop. Deze laatste kaarten  
vermelden in het rood: ZONDER BIJSLAG;

Uit de Hoofdstad: MIVB:

Langsheen de reisweg van lijn 28 werden halteplaten voor  
autobussen aangebracht... Dit is nog niet het geval op het  
gedeelte, gemeenschappelijk met lijn 81. (nieuwe 26 ?????)

-Nadat de kleine rijtuignummers hun intrede hebben gedaan, is  
men nu blijkbaar van taktiek veranderd, want enkel de zijnummers  
worden nu nog in het klein aangebracht. De voor- en achternummers  
blijven van het bekende model. Naar we uit doorgaans goed  
ingelichte bron vernemen zouden de kleine nummers verband houden  
met een algehele hernummering van het materieelspark, te  
beginnen met 1001. Eenmaal deze hernummering uitgevoerd, zouden  
alle nummers weer even groot zijn als voorheen. We wachten af...

-Lijn 102 blijft weg, en enkel 102 bis is te zien. De kans  
bestaat dat een nieuwe 102 zal ontstaan, eenmaal dat 63 en 76  
op bus zullen zijn omgesteld. Dan zou lijn 76 als bus kunnen  
volstaan tussen Meiserpl. en R.P. Meir, terwijl dan de  
uitloper van lijn 63, Hertoginplein - Scheut, door de 102 zou  
worden bediend. Dit is een mogelijkheid (!) waarvan we op dit  
ogenblik geen bevestiging kunnen geven.

Het MIVG, dat belangrijk is, komt in volgend nummer aan bod.

nieuws